

## 決議（案）

我が国経済は、雇用・所得環境の改善が進み、緩やかに回復しているが、少子高齢化による労働力不足が顕現化しており、持続的な経済成長のため、働き方改革など、生産性革命と人づくり革命をあわせ推進することが強く期待されている。

その中であつて、我々トラック運送業界は、運賃の低迷や過重な自動車関係諸税等山積する諸課題に加え、深刻な人手不足に直面しており、長時間労働など、他産業と比べ不利といわれる労働環境を改善することが喫緊の課題となっている。

このような状況にあつても、国民生活と産業活動を支える我々には、安全で確実な、質の高い輸送サービスを継続して提供していくことが求められている。

そのため、業界が一致団結して、山積する課題の解決に取り組み、荷主や消費者の理解を得ながら、トラック運送事業を確立をすることが急務である。持続的に発展できる体制

よつて、ここに、我々トラック運送事業者は、本通常総会の総意を持つて、次の取組みについて決議する。

一、長時間労働の是正を図るため、生産性の向上や取引環境の改善等働き方改革の実現に向けた諸対策の推進

一、人材確保対策の推進

一、参入基準の厳格化等規制緩和の見直しの促進

一、原価管理に基づく適正な運賃・料金の收受と燃料対策の推進

一、高速道路の積極的活用のための大口・多頻度割引最大50%の継続・恒久化等割引制度の充実その他諸対策の推進

一、自動車関係諸税の簡素化・軽減の実現

一、法令遵守の徹底と交通・労災事故防止及び環境・省エネ対策の推進

右、決議する。

平成三十年六月十二日

一般社団法人岡山県トラック協会

平成三十年通常総会