

トラック輸送における省エネ化推進事業 の補助について

(一社)岡山県トラック協会

トラック輸送における省エネ推進事業（車両動態管理システム・配車計画システムを活用したトラック事業者と荷主との連携による輸送効率化の実証）について、公募要領の発表がありましたのでお知らせします。

今年度は、新たにスマホ等を活用した車両動態管理サービスのみの導入や、配車計画システムが補助対象に追加されたほか、導入関連諸経費、ソフトウェア・システム利用料も補助対象となっています。

この事業は、経済産業省および国土交通省の連携による国庫補助事業です。詳細および申請書等については、パシフィックコンサルタンツ株のホームページ(<http://www.pacific-hoj.co.jp/>)に掲載されていますので、そちらをご確認下さい。

1. 補助対象事業者

- ア. 貨物自動車運送事業者
- イ. 第二種貨物利用運送事業者
- ウ. ア又はイを構成員に含む団体（※1）
- エ. リース事業者（※2）

※1 各団体の構成員の運送事業者が補助対象となるシステムを導入する場合に限る。（当該構成員との共同申請に限る。）

※2 ア～ウに該当する者に補助対象となる機器をリースする者に限る。（ア～ウに該当する者との共同申請に限る。）

2. 補助対象システム及び補助率

補助対象システム・費用		補助率	補助金上限額
I. 車両動態管理システム	クラウド型	1 / 2 以内	なし
	メモリーカード型	1 / 3 以内	
II. 配車計画システム		1 / 2 以内	2 千五百万円

※1, 000円未満切り捨て

3. 補助対象となる経費

I. 車両動態管理システム…必須機能を有する車載器、又は必須機能を有するサービスの導入を対象とする。デジタコの新規導入の有無により、以下の①～③に区分して示す。

- ①デジタコ導入型・・・デジタコ車載器・付帯設備の導入に要する設備費及び諸経費
- ②GPS車載器導入型・・・GPS車載器・付帯設備の導入に要する設備費及び諸経費
(デジタコの導入なしまたは既存所有のデジタコを利用)
- ③サービス単独型・・・スマホ等を活用した車両動態管理サービスののみを利用する場合に要する諸経費及び設備費(デジタコ・GPS車載器の購入なし)

II. 配車計画システム…納入先までの効率的な配送ルート等の自動製作を可能とするシステムの導入に要する経費（設計開発費、設備費、諸経費）。

※上記 I・II とも、スマートフォン、タブレット端末、パソコン・プリンター・ETC等の汎用機器は対象外。

4. 主な要件

導入した補助対象となるシステムを活用した、荷主との連携の取り組みを次の①～④のとおり実施し、取組の自己評価を報告すること。

- ①実施計画を作成すること。
- ②荷主との連携の取組実施前に、自己診断データを取得すること。
- ③自己診断（現状分析・提案）を実施すること。
- ④自己評価を報告すること。（実施した車両全体で1%、かつ計画値以上の省エネ効果を達成すること。）

5. 公募予算額

約39億円

6. 受付期間

1次公募：令和2年7月27日（月）～8月7日（金）（消印有効）

2次公募：令和2年8月17日（月）～8月28日（金）（消印有効）

3次公募：令和2年9月7日（水）～9月18日（金）（消印有効）

※各公募期間外の日付の消印は無効です。

※1次公募から3次公募へのいずれへの応募かは、消印日により判断されます。

7. 申請方法・申請先

申請方法

- ・申請書類は、パシフィックコンサルタンツ(株)へ郵送またはメール送付（押印原本のみ郵送必須）してください（持参・宅急便等不可）。

※様式はパシフィックコンサルタンツ(株)のホームページをご参照ください。

申請先：パシフィックコンサルタンツ(株) 陸上輸送省エネ推進事業事務局

○郵送先 〒101-0054 東京都千代田区神田錦町3丁目18番地 寿ビル9階
郵送時は、必ず「貨物事業 交付申請書在中」とご記入下さい。

○メール送付先 dotai_hojokin@02.pacific-hojo.jp

8. お問い合わせ先：パシフィックコンサルタンツ(株) 陸上輸送省エネ推進事業事務局

住所 〒101-0054 東京都千代田区神田錦町3丁目18番地 寿ビル9階

TEL 03-5280-9501

FAX 03-5280-9502

Mail dotai_hojokin@02.pacific-hojo.jp

HP <http://www.pacific-hojo.jp/>（申請の際は必ずこちらをご確認ください）